

SPECJALNY OŚRODEK
SZKOLNO – WYCHOWAWCZY NR 1
w Szczecinie, ul. Policka 3

tel./fax: Sekretariat, dyrektor 91 – 453-88-80, Księgowość 91 - 421-70-19
REGON 000780794; NIP: 851-16-33-437; e-mail: sosw1@poczta.neostrada.pl;
www.sosw1.szczecin.pl

Szczecin 13.03.2017

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

**Nasz znak: SOSW Nr1/161/03/2017
Znak sprawy: SOSW Nr 1/1/2017**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Zakup i dostawa autobusu szkolnego przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych intelektualnie i ruchowo, zadanie pod nazwą NASZ AUTOBUS”**.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej siwz, w następującym zakresie:

1. W Rozdziale V siwz (Podstawy wykluczenia. Warunki udziału w postępowaniu. Dokumenty)

1) pkt.2, ppkt.2 otrzymuje nowe brzmienie:

„2) zdolności technicznej lub zawodowej:

Minimalny poziom zdolności:

- zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne i zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że:

wykonał należycie w okresie ostatnich czterech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

- a) minimum jedną dostawę obejmującą autobus przeznaczony do przewozów osób niepełnosprawnych, fabrycznie nowy, jednoczłonowy, posiadający homologację typu pojazdu uwzględniającą wariant z zabudową windy umożliwiającą transportowanie pasażerów na wózkach inwalidzkich do/z autobusu.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden wykonawca w całości”.

2) pkt.5, ppkt. 3 litera c otrzymuje nowe brzmienie:

„c) **Raport Techniczny** drogowego zużycia paliwa (test SORT2) przez oferowany autobus (w komplementacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem), wykonanego wg wytycznych UITP¹ przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu oraz **protokół z badania zużycia paliwa SORT 2 wykonany przez niezależną jednostkę certyfikującą**. W przypadku braku możliwości wykonania badań – test SORT 2 - dla oferowanego przez Wykonawcę typu pojazdu, Zamawiający uzna dokument potwierdzający deklarowany wynik wielkości zużycia paliwa wystawiony przez producenta pojazdu lub niezależną jednostkę badawczą dla oferowanego przez Wykonawcę typu pojazdu – zawierający co najmniej następujące dane – wartość zużycia paliwa przez pojazd w jednostce miary (litry/100 km) podana jako średnie zużycie paliwa w ruchu mieszanym, markę, typ, model pojazdu dla którego przeprowadzono pomiar zużycia paliwa, typ silnika-zgodny z oferowanym pojazdem”.

2. W załączniku nr 2 do siwz (Opis przedmiotu zamówienia – specyfikacje techniczne):

1) Punkt 3 podpunkt 13 otrzymuje nowe następujące brzmienie:

13.	Siedzenia pasażerskie	a) tapicerowane, profilowane, wyposażone w podłokietniki od strony przejścia, zapewniające trzymanie boczne maksymalnie uniemożliwiające ewentualne wypadanie pasażerów na boki, ergonomiczne, , tapicerka siedziska i oparcia odporna na ścieranie, zabrudzenia i zniszczenia. Konstrukcja foteli z tworzywa sztucznego, lub stali nierdzewnej, lub ze stali o podwyższonej wytrzymałości i stopów lekkich pokrytych powłoką farby proszkowej, łatwo zmywalna, b) kolorystyka: – tkanina (wzór kolorystyki do wyboru przez Zamawiającego z oferty Wykonawcy), Wykonawca przedstawi wzór do akceptacji Zamawiającemu – w terminie 30 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.
-----	------------------------------	---

3. Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert oraz wnoszenia wadium do dnia **21.03.2017r.**

Ilekoć w siwz występuje data 17.03.2017 r. zastępuje się ją datą **21.03.2017r.**

Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część siwz. Pozostałe zapisy siwz pozostają niezmiennione.

Członkowie komisji przetargowej:

1
2
3
4

.....
Kierownik Zamawiającego

¹ UITP – Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego